

Umsetzungsstand Arbeitsprogramm Radstrategie 2025/26

letzte Statusaktualisierung:											24.09.2026
Projekt	Beginn der Planung	Beginn der Ausführung	Beschreibung	Art der Maßnahme	Kosten umzusetzende Maßnahmen teilweise noch zu ermitteln	Kosten Doppelhaushalt 2025/26	Abfluss 2025	Abfluss 2026	Durch Maßnahme bearbeitete Projekte aus Radstrategie [Punktebewertung]	(Umsetzungs)-Status	ggf. Erläuterung
Umgestaltung Eppelheimer Straße	bereits begonnen	2026/2027	Neugestaltung der Eppelheimer Straße westlich Kölle Zoo (momentan in Vorentwurfsplanung/Entwurfsplanung)	bereits laufendes Projekt		Deckung Treuhandvermögen Bahnstadt			# 74 [5,0] # 13 [5,0]	in Umsetzung	voraussichtliche Fertigstellung Dezember 2027
Knotenpunkt Dossenheimer Landstraße / Hans-Thoma-Platz / Kriegsstraße	bereits begonnen	2025	Im Zuge der Sanierung der Dossenheimer Landstraße wird der Knoten umgestaltet sowie ein Radfahrstreifen anstelle des Schutzstreifens zwischen Rottmannstraße und Kriegsstraße eingerichtet	bereits laufendes Projekt	400.000,00 DS: 0304/2024/BV	400.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Radverkehr	400.000,00		# 61 [5,0] # 97	Umgesetzt	vollständige Verkehrsfreigabe der Dossenheimer Landstraße voraussichtlich Ende Oktober 2026
Theodor-Heuss-Brücke	2025	2026	Theodor-Heuss-Brücke. Unfallhäufung/Qualifizierte Gefahrenlage mit Radbeteiligung am Knotenpunkt Schurmanstraße/Sofienstraße/Theodor-Heuss-Brücke	Pflichtaufgabe (Unfallhäufungsstelle)	150.000,00	150.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Radverkehr	50.000,00	100.000,00	# 1 [4,7]	teilweise umgesetzt	kurzfristige Anpassung umgesetzt, größerer Umbau KP bis auf weiteres verschoben
Berliner Straße: Neuplanung im Bereich Haltestelle Jahnstraße	2026	wird noch ermittelt	Berliner Straße: Neuplanung durch Verkehrsplanung und RNV Jahnstraße bis Haltestelle Technologiepark (Vergabe 2026)	Neuplanung der Straßenbahn Masterplan INF	werden noch ermittelt	nur Planungsmittel, in 25/26: 140.000,00 TH 81 - Planungen Verkehrsinfrastruktur	70.000,00	70.000,00	# 5 [4,3] # 68 # 69	Vorplanung in Umsetzung	Die Planung der Berliner Str läuft hausintern (Straße) + RNV (Schiene/Haltestelle)
Neugestaltung Rheinstraße	bereits begonnen	2026	Neugestaltung Rheinstraße zw. Kirschgartenstraße & John-Zenger-Straße, inkl. Verbesserung Querung Römerstraße	Investorenmaßnahme Dritter		keine, voraussichtlich werden die Kosten durch die Konversionsgesellschaft getragen			#87 [3,6]	Baubeginn Oktober 2026	
John-Zenger-Straße / Fabrikstraße / Kolbenzeil	2024	2025	1. Kreisverkehr Kolbenzeil/Freiburger Straße sowie 2. Kreisverkehr Kolbenzeil/Heinrich-Fuchs-Straße sind Unfallhäufungsstellen mit Radbeteiligung. Mittelfristig Planung Kolbenzeil in Synergie mit Fernwärme-Vorhaben (2027 - 2030).	Pflichtaufgabe (Unfallhäufungsstelle Kreiverkehre)	60.000,00	1. 60.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Verkehrssicherheit 2. keine, voraussichtlich werden die Umsetzungskosten der Maßnahme im Rahmen Hospitalerschließung	60.000,00		#30 [3,3] #36 [3,1] #38 [2,9]	1. KV Kolbenzeil/Heinrich-Fuchs-Straße umgesetzt 2. KV Kolbenzeil/Freiburger Straße Umsetzung Provisorium November 2026	
KP Lessingstraße/Montpellierbrücke	bereits begonnen	2025	Anpassung Abbiegebeziehungen Rad von Lessingstraße in Ringstraße, Lessingstraße und Speyerer Str. (Radfahrstreifen/Weiche)	bereits laufendes Projekt (Montpellierbrücke)	250.000,00	250.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Verkehrssicherheit		250.000,00	#16 [3,2]	In Umsetzung	
Da-Vinci-Brücke	bereits begonnen	im Bau	Gneisenaubücke im Bau	bereits laufendes Projekt (im Bau)	18.000.000,00 DS: 0082/2022/BV	bereits im Bau Deckung Treuhandvermögen Bahnstadt			# 77 [3,1]	Umgesetzt	
RuF-Brücke über den Neckar	bereits begonnen	2027	1. Brückenbauwerk und Anschlüsse 2. Folgemaßnahme Mannheimer Straße Verbindung RuF-Brücke mit RSV 3. Herstellung Verbindung mit Gneisenaubücke	bereits laufendes Projekt	werden noch ermittelt	DS: 0277/2023/BV: 1.500.000,00 Deckung TH 66 - Tiefbauamt			# 77 [3,1] # 11 # 10	Planung in Umsetzung	Baubeginn abhängig von Planfeststellungsverfahren
Radschnellverbindung HD-Schwetzingen	bereits begonnen	2027/28	Radschnellverbindung Pfaffengrunder Terrasse, Baumschulenweg bis Gemarkungsgrenze Ri. Eppelheim (in Planung, 2026 ff)	bereits laufendes Projekt (Planungsvereinbarung mit Land)	6.200.000,00	nur Planungsmittel, in 25/26: 100.000,00 TH 81 - Radverkehr Hinweis: Baukosten trägt Land BW		100.000,00	# 77 [3,1] # 76 [2,9] # 23 (KP Diebsw/Baumschweg, Land Kreisverkehr)	Planung in Umsetzung	Baubeginn erste Abschnitte voraussichtlich 2029

Radschnellverbindu ng HD-MA	bereits begonnen	2027	Radschnellverbindung Taubenfeld bis Wehrsteg 1. Abschnitt Mannheimer Straße Wehrsteg bis Liselottestr. 2. Fahrradstraßen Liselottestraße, Adlerstraße, Neckarhäuser, Edinger Str.	bereits laufendes Projekt (Planungsvereinbarun g mit Land)	5.000.000,00	300.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Radverkehr Kostenübernahme gemäß Planungsvereinbarung mit Land	100.000,00	200.000,00	# 73 [3,1] # 9 # 11 # 71 (Unterführung, Land) # 59 (Unterführung, Land)	Planung in Umsetzung	Baubeginn erste Abschnitte voraussichtlich 2029
Römerstraße- Karlsruher Str.	bereits begonnen	2026	Römerstraße zwischen Rheinstraße und Saarstraße	Investorenmaßnahme Dritter		keine Kostenanmeldung, Treuhandvermögen Konversion			#40 [3,1]	Entwurfsplanung abgeschlossen	Umsetzungszeitpunkt noch finanzierungsabhängig; voraussichtlich ab 2028
Neuplanung Brückenstraße (ohne	2025	2025/26	Brückenstraße: zahlreiche Unfälle mit ruhendem Verkehr (u.a. Dooring Unfälle)	Pflichtaufgabe (Unfallauffällige Stelle)	20.000,00	20.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Radverkehr	20.000,00		# 4 [2,9]	bis auf weiteres verschoben	Personalkapazitäten fehlen
Fahrradparkhaus Stadtbalkon	bereits begonnen	im Bau	Neubau Fahrradparkhaus Stadtbalkon auf Nordseite des Hauptbahnhofes	bereits laufendes Projekt (im Bau)	9.400.000,00 DS: 0351/2023/BV	bereits im Bau Deckung TH 65 - Hochbauamt			# 11 [2,8]	In Umsetzung	Eröffnung ist für Anfang 2027 geplant
Römerstraße - Römerkreis bis Bergheimer Straße	2025	2026	1. Rad-Benutzungspflicht aufheben (2025) 2. Beseitigung Unfallauffälligkeit am Knotenpunkt Römerstraße/ Bergheimer Straße (2026)	Pflichtaufgabe (Unfallhäufungsstelle , Aufhebung Benutzungspflicht)	1. 10.000,00 2. 125.000,00	135.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Verkehrssicherheit	10.000,00	125.000,00	# 95 [2,7]	Vorplanung in Endstadium. Vorstellung BB Bergheim noch in 2026. Umsetzung 27/28	
Neubau Ziegelhäuser Brücke	bereits begonnen	2029	Planung eines Neubaus der Ziegelhäuser Brücke	bereits laufendes Projekt	werden noch ermittelt	nur Planung in 25/26; DS: 0157/2022/BV: 1.200.000,00 Deckung TH 66 - Tiefbauamt			# 100 [2,6]	Planung in Umsetzung	
Fahrradstraße Uferstraße	2024	2025	Umsetzung Fahrradstraße in der Uferstraße, von Posseltstraße bis Römerbad	Pflichtaufgabe der Straßenverkehrsbehö rde (Gefahrenlage)	85.000,00	85.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Radverkehr	85.000,00		# 67 [1,6]	Wegen Haushaltseinsparung eingestellt	
Verbreiterung gem. Geh- und Radweg Liebermannstraße	2024	2025	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges in der Liebermannstraße bei DB-Brücke (kurzfristige Maßnahme)	Pflichtaufgabe der Straßenverkehrsbehö rde (Gefahrenlage)	58.000,00	58.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Radverkehr	58.000,00		# 105 [1,3]	war wegen Auflagen der Stadtverwaltung gestoppt	Umsetzung 2027

TH 81 - Radverkehr:	713.000,00	400.000,00	1.113.000,00 €
TH 81 - Planungen	70.000,00	70.000,00	140.000,00 €
TH 81 - Verkehrssicherheit:	70.000,00	375.000,00	445.000,00 €