



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

 Heidelberg



Nachhaltige Campuserwicklung an der TU Darmstadt

3. Dialog zur Stadtentwicklung: Mehr Grün in der Stadt
27. Februar 2025 | Stadt Heidelberg

Agenda

1 Zahlen & Fakten

2 Mobilität

3 Rückbau & Entsiegelung

4 Wasserbewirtschaftung

5 Grüner Campus

6 Widerstände

1 Zahlen und Fakten // TU Darmstadt

HISTORIE

1877 **Gründung** der
Technischen Hochschule

1944 über **80 %** der Hochschulbauten
sind **zerstört** oder beschädigt

1997 **neuer Titel:** Technische
Universität Darmstadt

2005 **Autonomiestatus**

5 STANDORTE

248 ha **Grundbesitz**

174 **Gebäude**,
davon **14** in Miete

306.145 qm **Hauptnutzfläche**

FAKTEN

24.293 **Studierende**

340 **Professor:innen**

4.834 wissenschaftliche und
nichtwissenschaftliche **Mitarbeiter:innen**

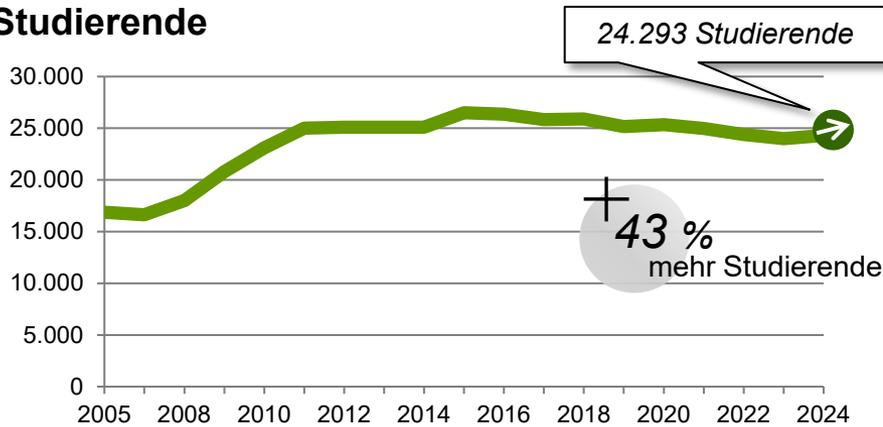
116 **Studiengänge** / 13 **Fachbereiche** / 4 **Studienbereiche**
in 3 **interdisziplinären Forschungsfeldern**

Abb.: Altes Hauptgebäude
Historische Postkarte (1904)

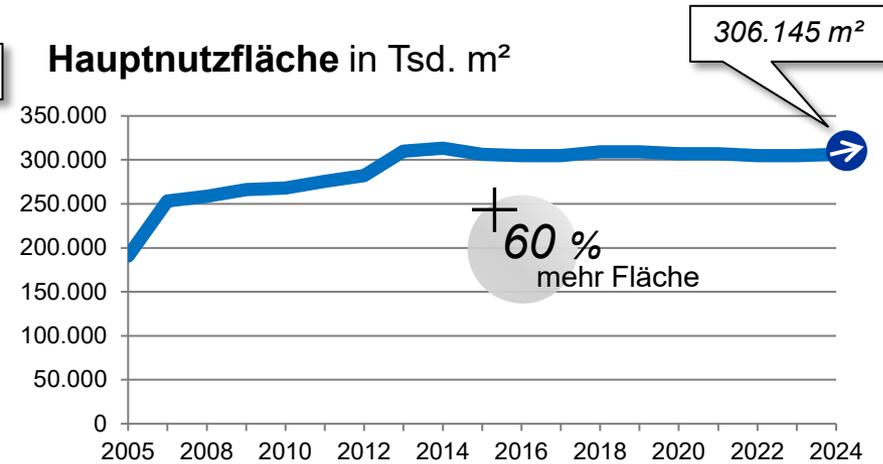


1 Zahlen und Fakten // Entwicklung seit 2005

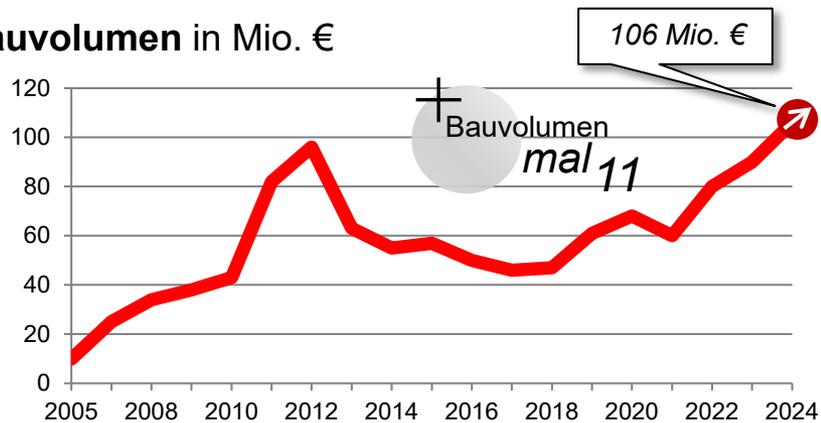
Studierende



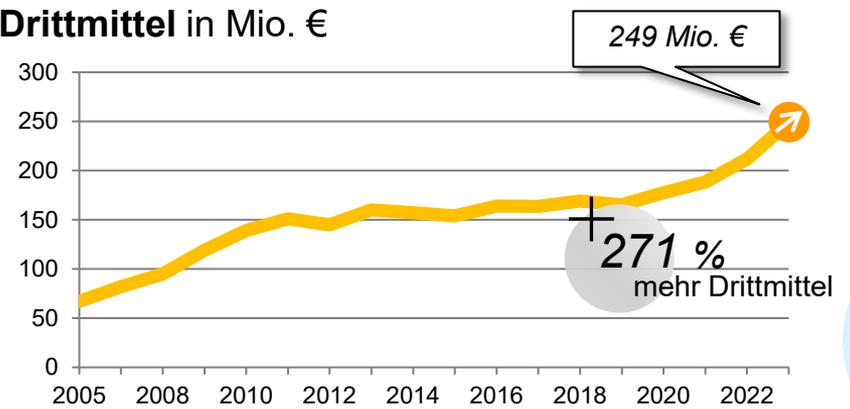
Hauptnutzfläche in Tsd. m²



Bauvolumen in Mio. €

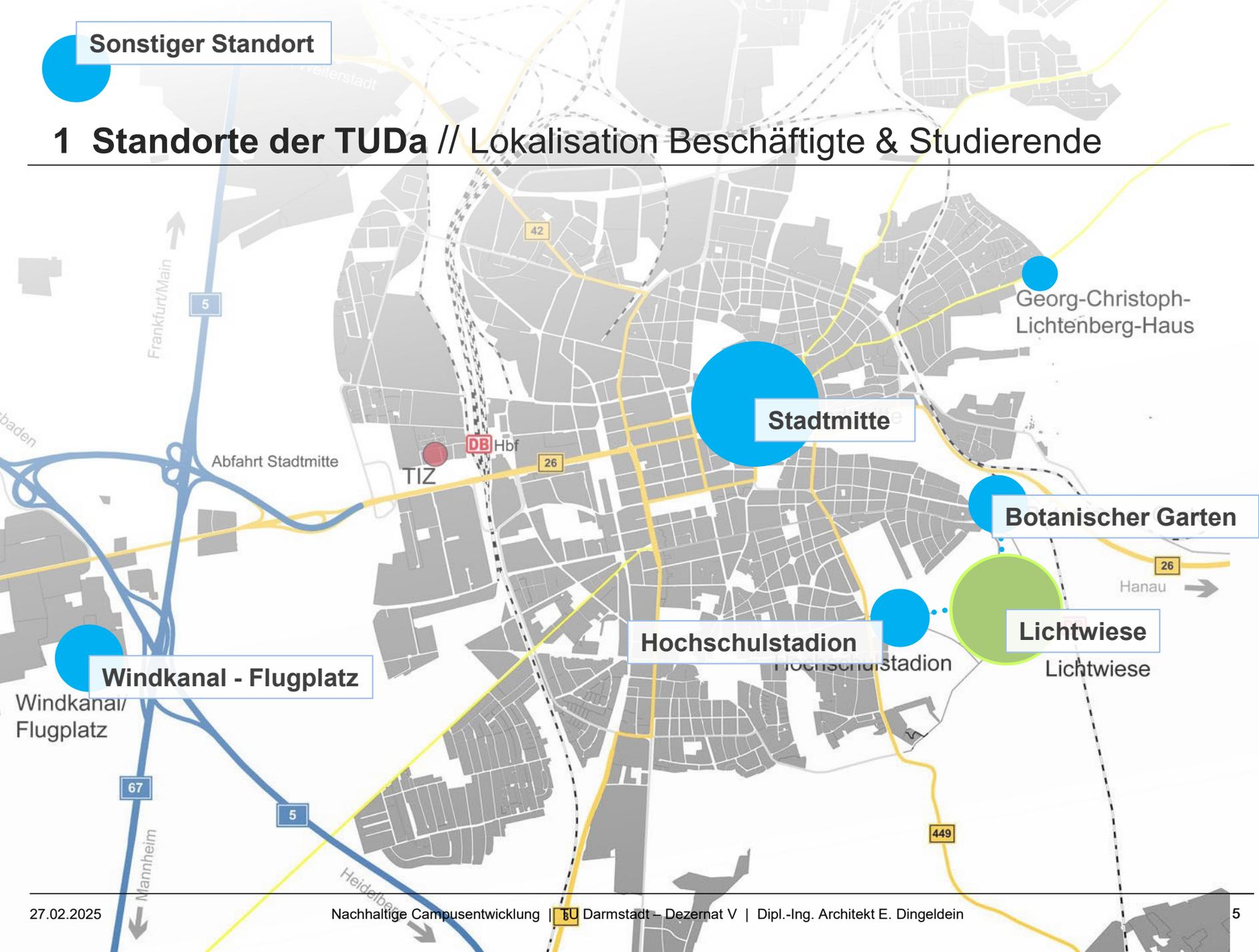


Drittmittel in Mio. €



Sonstiger Standort

1 Standorte der TUDa // Lokalisation Beschäftigte & Studierende



2 1961 – 2006 // Bau- & Verkehrsentwicklung Campus Lichtwiese



1922 - 1964

1969 - 1974

1975 - 1984

1994 - 2006

2 2010 // Motorisierter Individualverkehr (MIV)



„Autocampus“

- Wegfall Parkplätze
- Falschparker
- blockierte Rettungszufahrten und -wege
- Baufähigkeit von Parkhäusern / Parkdecks
- Neubauvorhaben: Nachweis zusätzlicher Stellplätze
- 2,5 Mio. € Investitionsbedarf



2 2010 – 2024 // Digitale Parkraumbewirtschaftung



Smart Parking 2024

- Parken mit der App *Book-n-Park* des Startups Green Mobility Solutions (GMS) der TU Darmstadt, Fachgebiet Multimedia Communications (KOM)
- Parksharing mit dem „intelligenten Parkbügel“
- Parkhaus Lichtwiese (2014) mit Kassenautomat, auch öffentliche Nutzung + Parkhaus Stadtmitte für Beschäftigte
- beschränkte Bereiche in den Quartieren für Beschäftigte
- in wenigen Außenbereichen öffentliches Parken mit Kassenautomat

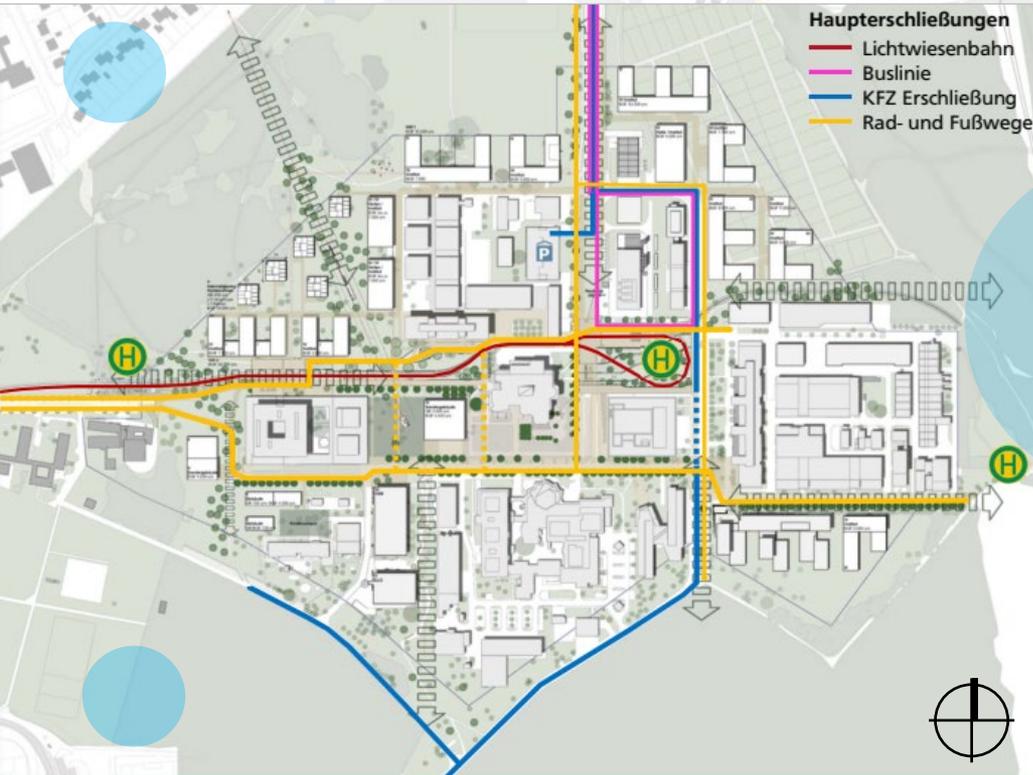


Intelligenter Parkbügel
2019

Zentrales Parken
2014



2 2010 – 2024 // Straßenbahnanschluss Campus Lichtwiese (1/2)



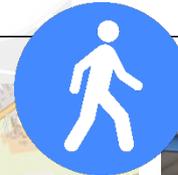
„Lichtwiesenbahn“ | 2019
– geplante Streckenlänge: 1,1 km

2 2010 – 2024 // Straßenbahnanschluss Campus Lichtwiese (2/2)



Lichtwiesenbahn | 2022
Mit der Straßenbahn vom
Hauptbahnhof direkt auf den
Campus in 19 Minuten.

2 2010 – 2024 // Urbane Sharing-Modelle



Nachhaltige Mobilität für alle

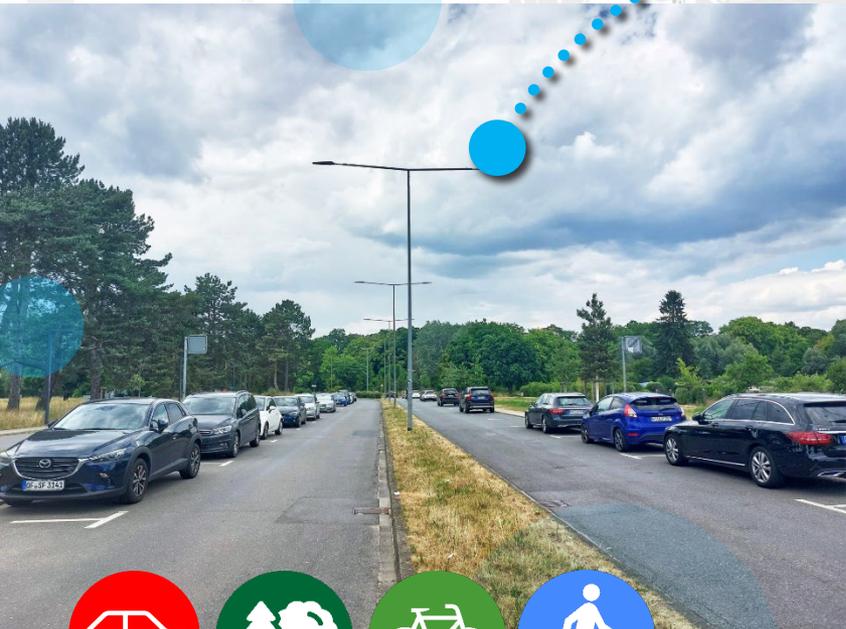
- [Fahrrad-Reparatur-Stationen](#)
- Selbsthilfe-Fahrradwerkstätten
- [App-basierter Lastenradverleih](#)
- E-Dienstfahrzeuge
- [Karte der nachhaltigen Mobilität](#)
- Sharingboxen
- Fahrradparkhaus
- Fahrradleasing



3 2010 – 2024 // Rück- und Umbau Zufahrt Campus Lichtwiese (1/2)



3 2010 – 2024 // Rück- und Umbau Zufahrt Campus Lichtwiese (2/2)



Wissenschaftsstadt
Darmstadt



4 2010 – 2024 // Wasserbewirtschaftung Campus Lichtwiese (1/2)

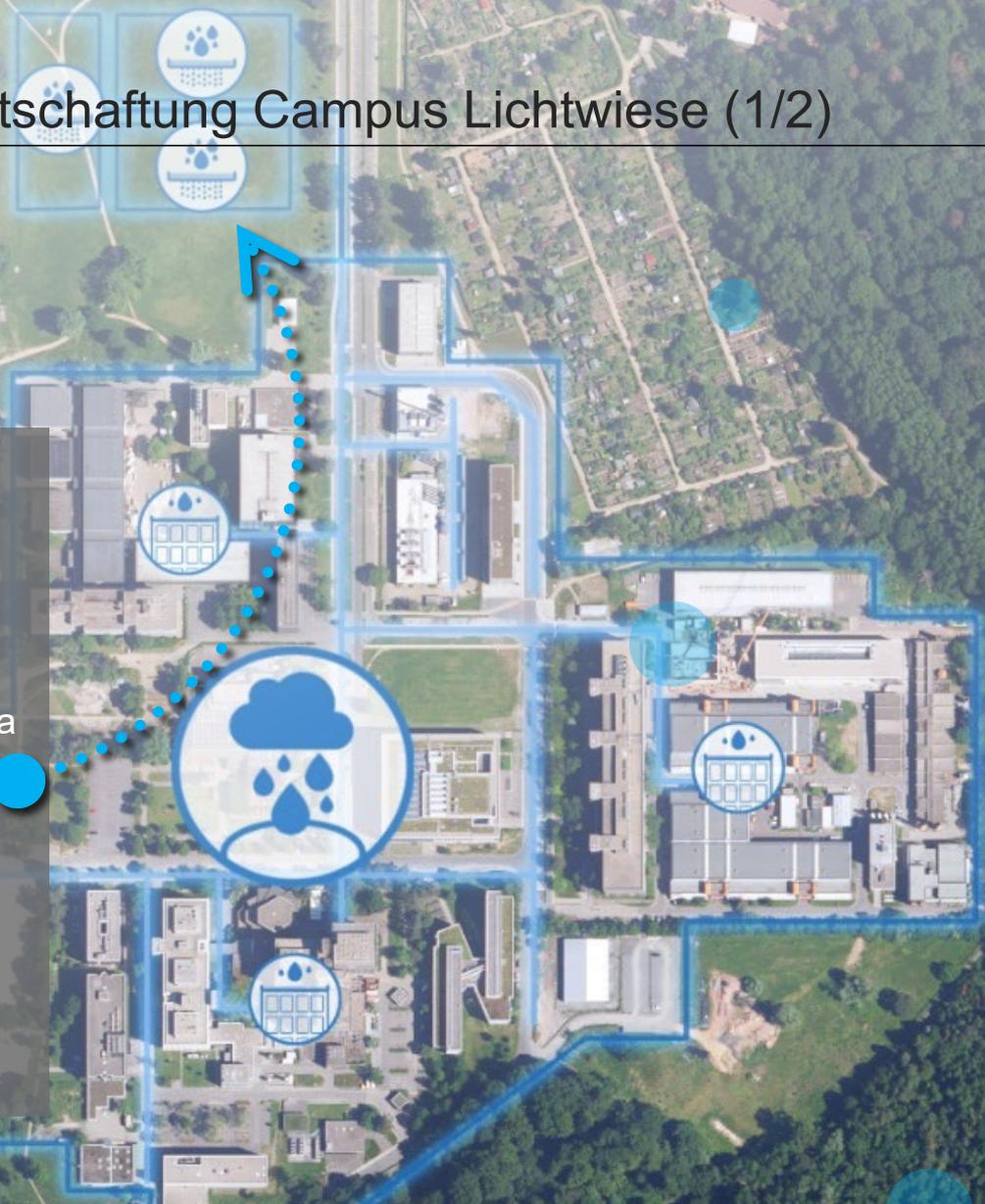
Regenwasserbewirtschaftung

Ausbau der seit 1993 bestehenden
Brauchwasseranlage in 2021 mit

- 3 Versickerungsmulden à 5.000 m² +
1 Flutmulde à 1.500 m², 22 Einzelbrunnen
- nutzbare Regenwassermenge: 150.000 m³/a
- aktives Klimamanagement

Wissenschaftliche Begleitung

- Fachgebiet Hydrogeologie des Instituts
für Angewandte Geowissenschaften
- Schwerpunkt: künstliche
Grundwasseranreicherung

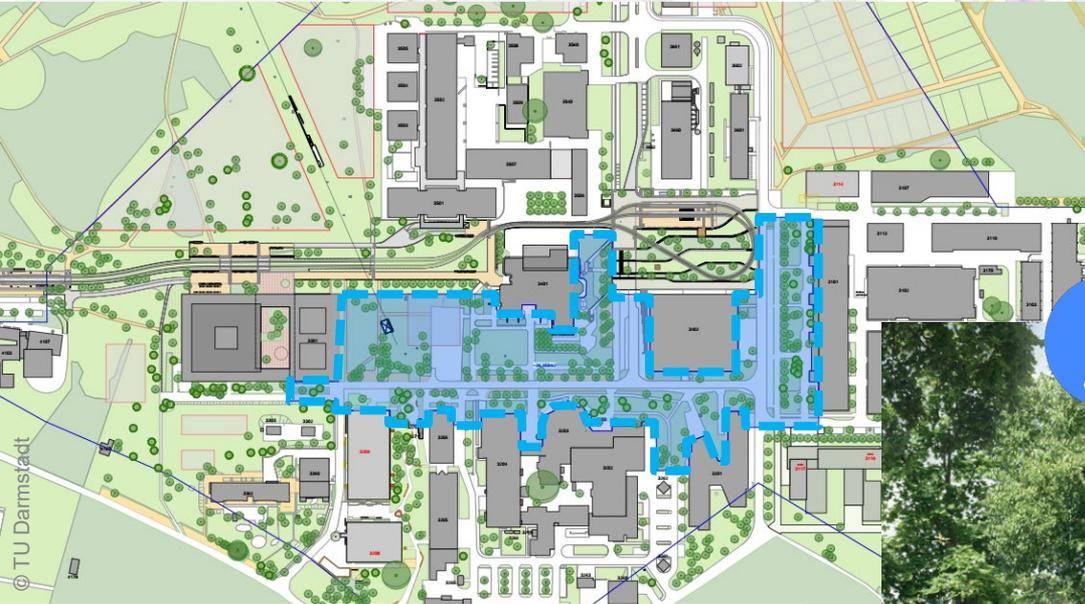


4 2010 – 2024 // Wasserbewirtschaftung Campus Lichtwiese (2/2)



- Lichtwiesenbahn
- Buslinie
- KFZ Erschließung
- Rad- und Fußwege

5 2010 – 2024 // Wettbewerb „Neue Mitte“ Campus Lichtwiese



Lageplan Lichtwiese
Neue Campusmitte
Wettbewerb „Neue Mitte“ | ab 2023
ein menschenfreundlicher Lebensraum für
Wissenschaft, Studium und Begegnung

Wettbewerbsentscheidung | 13.10.2023
1. Preis: GREENBOX Architekten, Köln



© GREENBOX Architekten

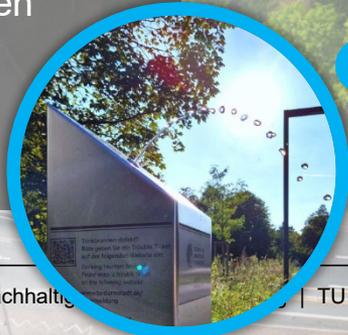
5 2010 – 2024 // „Grüner Campus“ Campus Stadtmitte



Grüner Campus– vom Land Hessen gefördertes Gesamtprojekt mit verschiedenen Teilprojekten:

Teilprojekte am Residenzschloss Darmstadt

- Streuobstwiese mit 2.400 qm
- Aussaat mit regionalem Saatgut
- Neupflanzung resilienter Bäume
- Aufstellung von Hochbeeten
- Essbarer Campus
- Grüne Seminarräume
- Trinkbrunnen



**GRÜNER
CAMPUS**

6 Widerstände

Kommunikation.
Dialog.
Partizipation.



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

*Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit.*

*Weitere
Informationen
finden Sie unter:*

www.tu-darmstadt.de/dezernat_v



www.tu-darmstadt.de/nachhaltigkeit

Dipl.-Ing. Architekt Edgar Dingeldein

Berater der Dezernatsleitung | Dezernat V – Baumanagement und Technischer Betrieb

T +49 (0) 6151 16-25904 | edgar.dingeldein@tu-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt | Karolinenplatz 5 | D-64289 Darmstadt